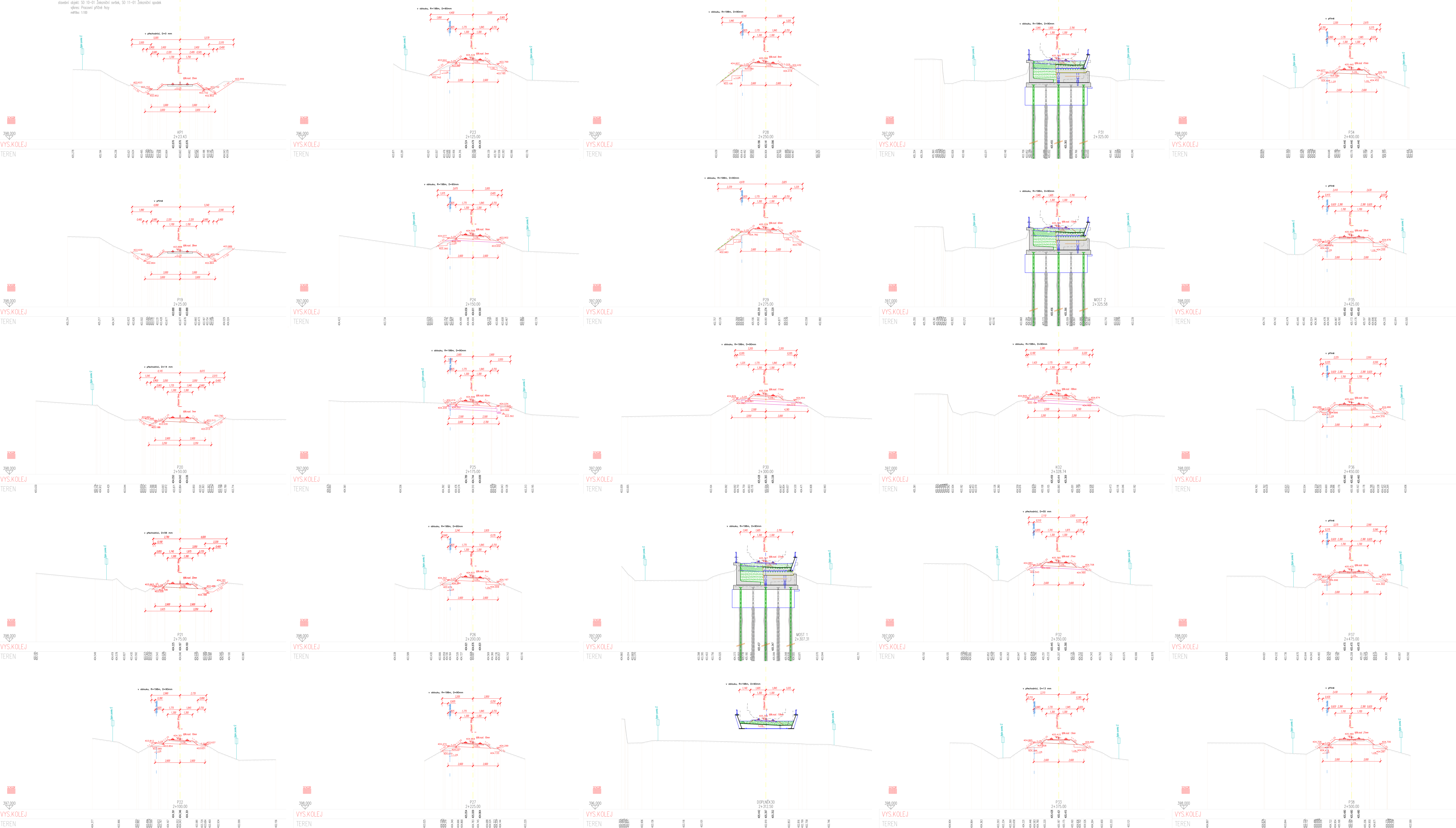


okre: Rekonstrukce mostu v km 2,316 na trati Strakonice –
stavební objekt: SO 10-01 Železniční svršek, SO 11-01 Železniční spo-
výkres: Pracovní příčné řezu
měřítko: 1:100





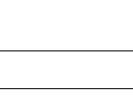
POZOR: INŽENÝRSKÉ SÍTĚ JE TŘEBA PŘED ZAČETÍM STAVEBNÍCH PRACÍ NECHAT ZAMĚŘIT PŘIMO V TERÉNU JEJICH SPRÁVCI VČETNĚ VYTÝČENÍ HLUBEK ULOŽENÍ. ODKPOVÉ PRÁCE V PROSTORU INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ BUDOU PROVÁDĚNY RUČNĚ

POZNÁMKA K PRÍLOHE RÝZOM:

- 1) KOLEJOVÉ LÚDE BUDE V MAXIMÁLNI MOŽNÉ MIERE OTVORENÝ TAK, ABY BÝLO UMOŽNENÝ ODTOK VODY Z KOLLOJE;
- 2) SÍRKA BANKETOVÝCH STEŽEK BUDE min.400mm PO OBOU STRANÁCH KOLJEI;
- 3) ODTIEVANÝ PRESTROJENÝ MATERIÁL NA PLANI ŽELEZNIČNÝCH, PRO OTVORENÍ KOLLOJE, V PRÍSTROJOV ODRŽOŽ A ŽARŽO BUDE POUŠVEDKOVANÝ, ABY NEDOSLO KE ŽPŮSOBNENÍ NESTABILITY SVÁHU A NASLEDNÉMU UVOĽNENÍ MATERIÁLU SVÁHU V PRÍPADE, KÝ TO SVÁHO ŽARŽO PŘEDČIHOŽ ŽARŽO UMOŽNENÉ BUDE ZA BANKETOVÝMI STEŽKAMI ŽARŽO MĚLKÝ PŘIKOP NE MĚLKÝ RÝGOL, TAK, ABY VODA Z PRÍSTROJOV KOLLOJE PŘÍROVNĚ NETIEKA V PRÍSTROJOV BANKETOVÉ STEŽKY
- 5) BANKETOVÉ STEŽKY BUJOU ŽARŽENÝ Z MATERIÁLU VÝŠKOVANÉ – ROZPLÁNENÍ STAVAJÍCÍHO NĚ VÝŠK Z STROJNŮ OŠŤENÍ, MAXIMÁLNA BANKETOVÉ STEŽKY 5%

LEGENDA GRAFICKÉHO OZNAČENÍ

	NOVÝ STAV ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU A SPODKU
	PŮVODNÍ STAV ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU A SPODKU

<div> <div> Ministerstvo dopravy Slovenská doprava infraštruktúra Realizácia spoločnej služby </div> <div>  </div> </div>		
Názov:		Adresa:
Forma:	Datový:	Popis:
		Kontaktnosť:
<div> <div> Správca/Investor Adresa: Zadávacia inštitúcia: Zadávacia organizácia: </div> <div> Správa železníc, štátni organizácie DOBŠOVA 200/27, 110 00 Praha 1 Štátny štítnový zájazd ŠKOLNÍČKOVA 155/236, 190 00 Praha 9 </div> </div>		
<div> <div> Zhotoviteľ stavby: Adresa: Kontakt: </div> <div> TOP CON SERVICES s.r.o. Na Štve 102/516, 102 00 Praha 8 T: 78 621 340 E: topos@topcon.cz </div> </div>		
<div> <div> Zhotoviteľ dizajnu: Adresa: Kontakt: </div> <div> PRODIM, s.á. v Káplech 27/45, 102 00 Praha 8 T: +420 266 855 111 E: topos@topcon.cz </div> </div>		
<div> <div> Hlavný projektant: Dop. štátny dizajn </div> <div> Ing. Petr Burda  </div> </div>		
<div> <div> Zhotoviteľ dizajnu: Adresa: Kontakt: </div> <div> Ing. Petr Burda  </div> </div>		
<div> <div> Návrh dizajnu (stavby): Návrh stavby: Návrh dopravy: Návrh prílohy: Návrh prílohy: Zobrazujúci </div> <div> Rekonštrukcia mostu v km 2,316 na trati Strakonice - Volary železničnej sústavy Železničný úsek, železničný úsek Právnicky právny úsek Kvalifikácia: (s) (s) (s) Realizácia v Strakonici (178505) </div> </div>		
<div> <div> Správca informácií: DIS-IPERS </div> <div> Datum spracovania: 06/02/21 </div> <div> Formát: 27x44 </div> <div> Mierka: 1:100 </div> </div>		
<div> <div> Správca informácií: DIS-IPERS </div> <div> Datum spracovania: 06/02/21 </div> <div> Formát: 27x44 </div> <div> Mierka: 1:100 </div> </div>		